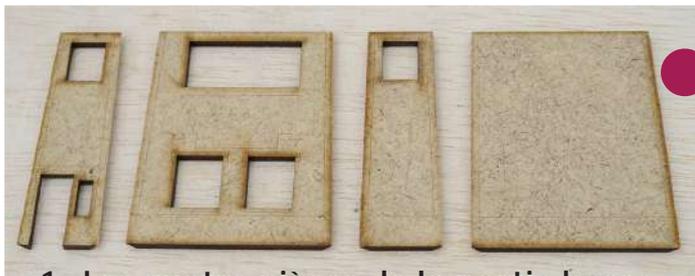
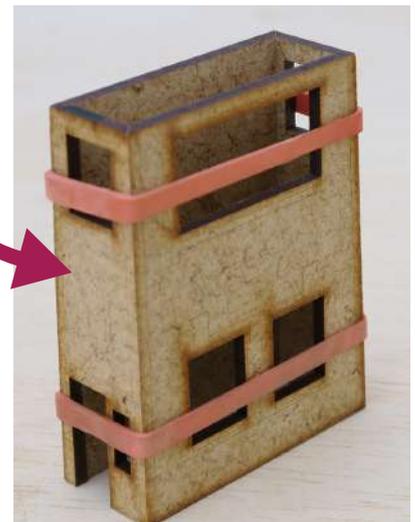


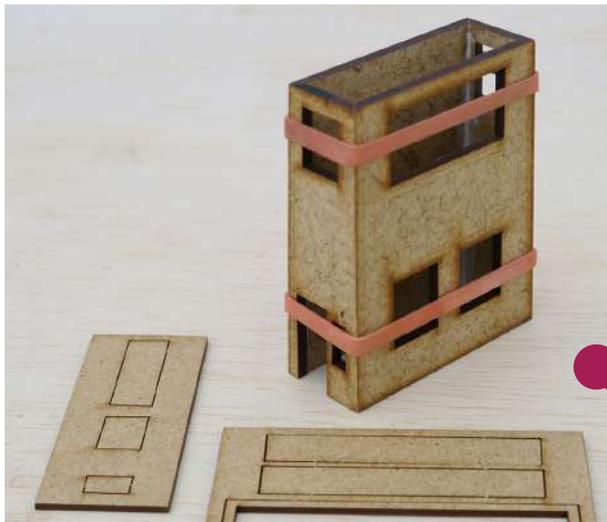
- NOTICE DE MONTAGE DE LA CABINE 1 DE PONTOISE - réf HB 08 -



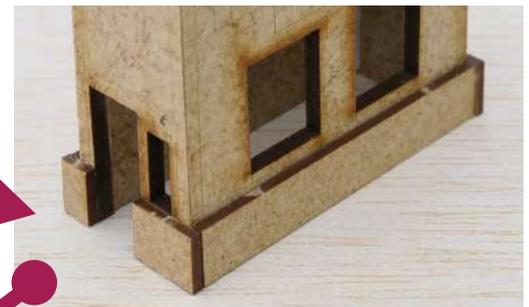
1 : Les quatre pièces de la partie basse...



2 : Collées et maintenues par des élastiques. (Attention à la disposition des faces).



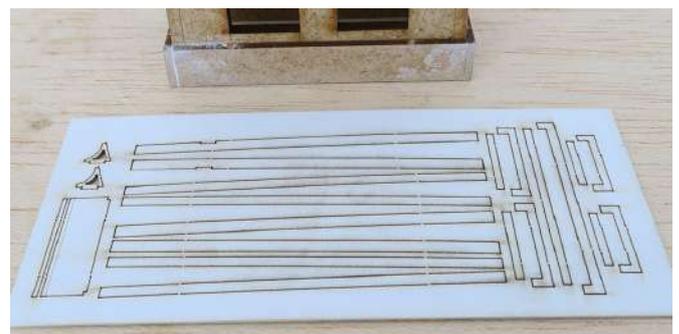
3 : L'embase est ceinturée d'un bandeau d'épaisseur 1.5mm...



4 : ... Collé sur tout la pourtour du bâtiment.



5 : Les joints masqués à l'enduit de finition, poncé après séchage.



6 : Des parements plus fins habillent également cette partie basse (carton blanc 0.5mm).



7 : D'abord, les linteaux et les appuis de fenêtres.



8 : Les angles sont garnis de bandes de carton. D'abord sur les façades les plus larges. Les bandes collées sur les façades étroites viennent couvrir celles posées en premier.



9 : Ces deux bandes comportent des échancrures dans leur partie basse



11 : Les quatre faces de la cabine.

12 : Au sommet des deux façades étroites, dégagez les échancrures en grattant le bois brûlé.



13 : Les quatre faces sont assemblées et maintenues par des élastiques.



14 : Une fine baguette ceinture le bas de la cabine (voir repères gravés).



15 : Chaque section est collée et maintenue par des pinces.

10 : Elles prennent place de part et d'autre de la porte d'entrée.



16 : Le bas de la cabine est entièrement ceinturé.

17 : Ce cadre se place à l'intérieur de la cabine, au-dessus des ouvrants. Il supportera la toiture.





18 : La face supérieure du cadre se trouve à 3mm du bord haut de la cabine.

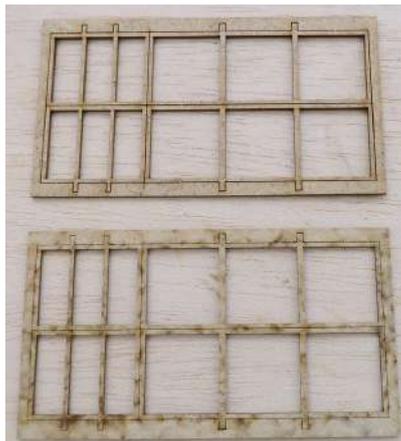
19 : Le haut de la cabine est ceinturé d'une corniche. Les extrémités des sections de corniche en résine sont coupées à 45 degrés à l'aide d'une scie «rasoir» et d'une boîte à onglets. (Vérifiez bien la longueur de chaque section avant découpe).



20 : Chaque section est collée à la cyanolite et maintenue par des pinces (voir les repères gravés).



21 : Le haut de la cabine est ceinturé par la corniche en résine.



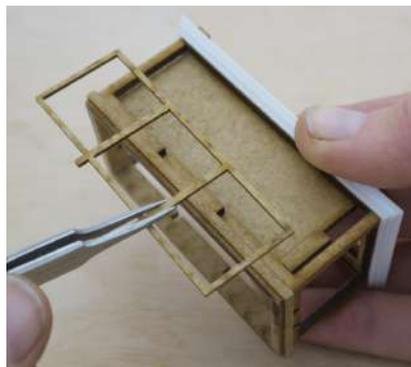
22 : Les vitrages sont placés entre deux cadres MDF de 1.5mm.



23 : Utilisez le socle du bâtiment comme cale...



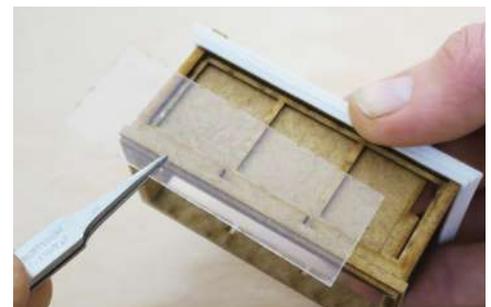
24 : Placez-la contre la paroi intérieure de la facade de la cabine, et maintenez-la a cette place **sans la coller**.



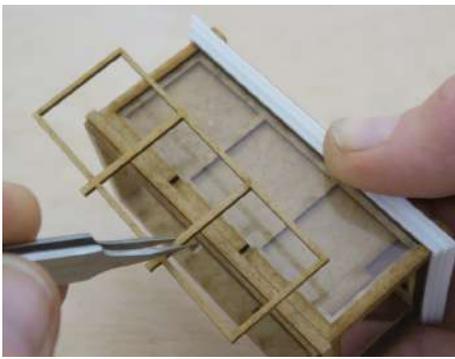
25 : Saisissez un 1er cadre et introduisez-le dans l'ouvrant de la facade...



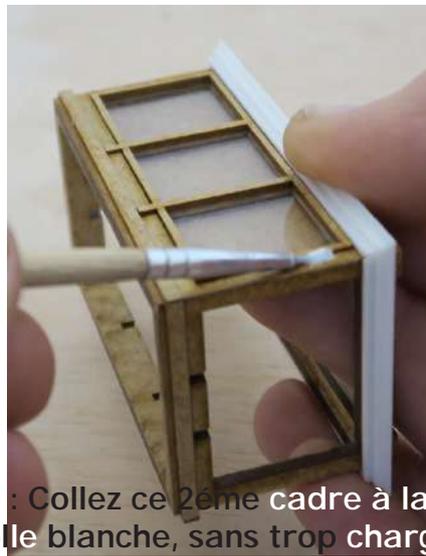
26 : Déposez-le sur la cale, **sans le coller lui non plus**.



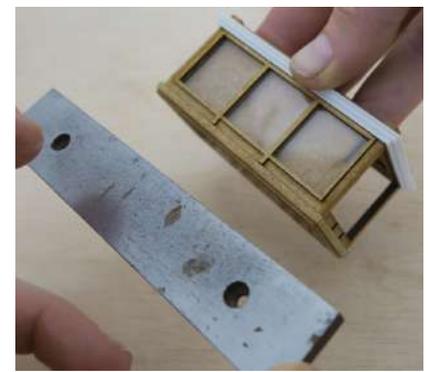
27 : Placez le vitrage, sans ôter le film protecteur.



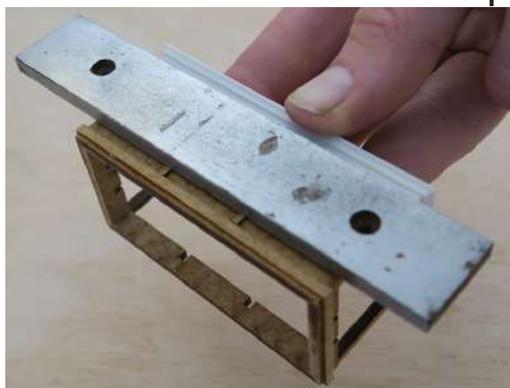
28 : Placez un 2ème cadre par dessus le vitrage.



29 : Collez ce 2ème cadre à la colle blanche, sans trop charger et en faisant légèrement pénétrer la colle.



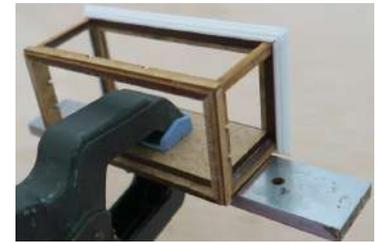
30 : Munissez-vous d'une seconde cale...



31 : ... Que vous déposez sur cet assemblage.



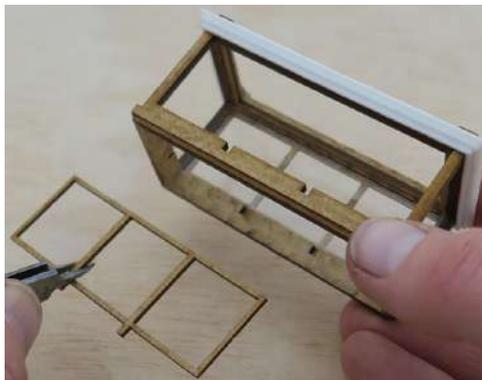
32 : Maintenez le tout avec une pince. Laisser sécher.



33 : Le montage vu de l'intérieur.



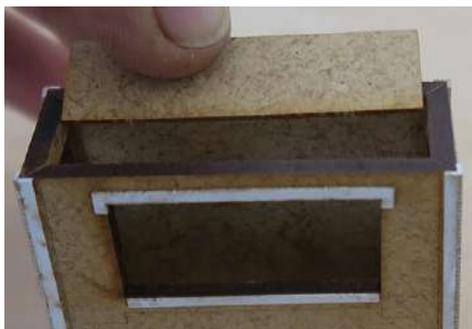
34 : Après séchage, démontez l'empilage...



35 : Enlevez le cadre intérieur, et le vitrage.



36 : Voici l'aspect final. Même travail à effectuer sur les trois autres faces.



37 : Une plaque de 1.0mm permet de centrer la cabine sur la partie basse du bâtiment. Vérifiez qu'elle rentre bien.

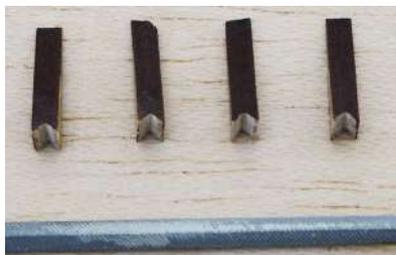
38 : Cette plaque est collée au centre du socle de la cabine (voir repères gravés).



39 : Quatre consoles sont placées dans les angles.



40 : Les quatre consoles sont séparées.



41 : A l'aide d'une lime carrée, une saignée est creusée sur le petit côté des triangles.



42 : La partie basse est placée sur le socle de la cabine, **mais non collée.**



43 : Les consoles sont ajustées et collées dans les angles (voir repères gravés).



44 : Les consoles sont en place, la partie basse est enlevée.



45 : Les pointes des consoles sont reprises à la lime pour épouser les angles du socle.



46 : Le socle est ajusté et collé au bas de la cabine



47 : Les deux pannonneaux «CABINE 1» sont munies d'une petite visière.



48 : Les pannonneaux sont collés au-dessus de la corniche, dans les emplacements dégagés en début de montage (voir photo 12).



49 - le montage de la cabine est terminé.



50 : La porte d'entrée est surmontée d'une étroite visière



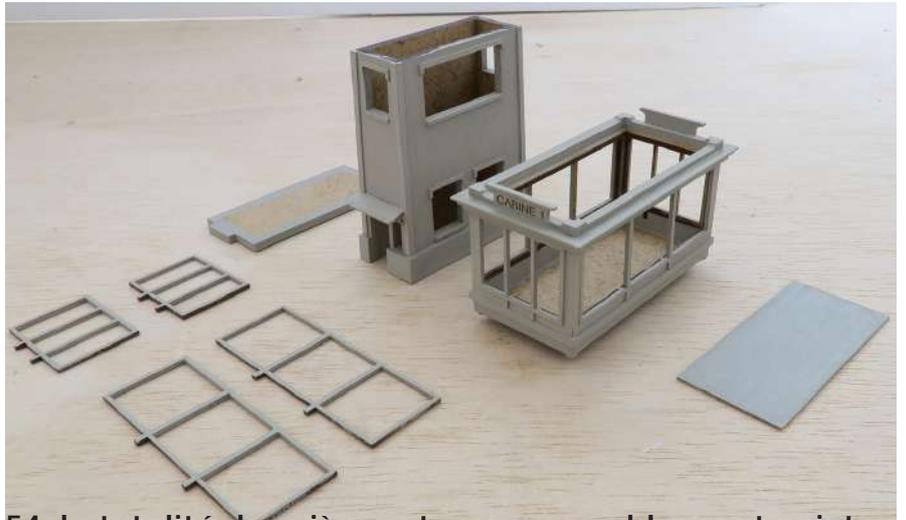
51 : collez tout d'abord les deux consoles dans les échantures des bandes de carton blanc (voir photo 10).



52 : Collez la visière et sa fine bordure.



53 : Le montage du bâtiment est terminé.



54: la totalité des pièces et sous-ensembles sont peints en gris clair enrichi d'ocre jaune clair : embase, support, cabine, toiture et cadres intérieurs.



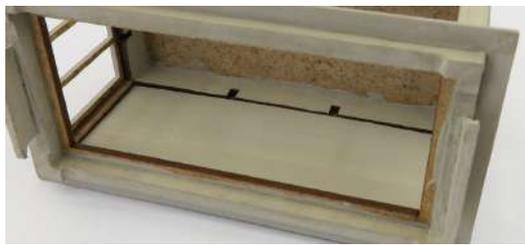
55 : Les huisseries en carton gris foncé sont collés sur les vitrages en plexi à la colle aérosol. Il faut ôter le film protecteur du plexi.



56 : les huisseries sont mises en place sur les trois faces du support de cabine. le carton gris effleure le nu de la facade. Le collage se fait avec de la colle blanche légèrement diluée, qui filera sur le pourtour.



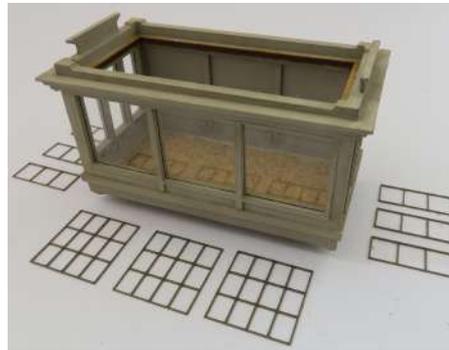
57 : Une des deux grandes façades n'est pas vitrée. Pour cela, remplacer le vitrage par un coupon de carton peint en gris./ Cependant, un second vitrage est fourni, pour vitrer l'ensemble de la cabine.



58 : Placer le coupon de carton ou de plexi contre le cadre extérieur, puis introduisez le cadre intérieur dans la cabine et encastrez-le jusqu'à la pièce plexi ou carton. Collez le cadre à la colle blanche.



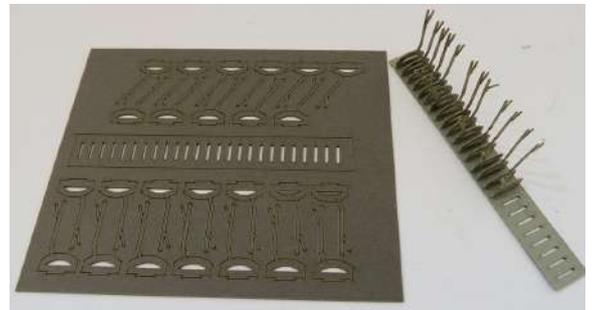
59 : La facade arriere de la cabine.



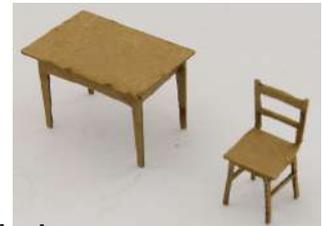
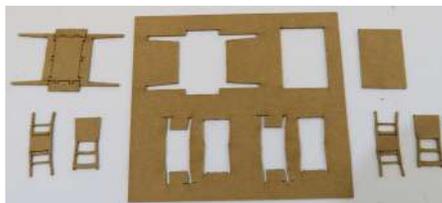
60 : Les huisseries de carton gris foncé prennent place dans les cadres sur le pourtour de la cabine.



61 : Les huisseries sont collées à la colle aérosol.



62 : Les leviers d'aiguilles sont collés sur la règlelette perforée.



63 : Pliage et montage de la table et des chaises



64 : Leviers et mobilier sont mis en place dans la cabine.



65 : Le panneau «PONTOISE - CABINE 1» est mis en place (voir repères gravés). le dos est recouvert de scotch double-face.



66 : On termine bientôt!... Collez le support sur l'embase...



67 : Collez la cabine sur son support...



68 : ... Et le toit sur la cabine.

